



# Conversion des relèvements

Le "mauvais" relèvement compas ( $Z_c$ ) et le "mauvais" relèvement magnétique ( $Z_m$ ) doivent être converti en relèvement vrai ( $Z_v$ ), afin de pouvoir être inscrit sur la carte marine. Les différents types de relèvement nécessitent des étapes de conversion différentes :

## **Gisement avec le compas de relèvement (compas "à main")**

Pas de déviation! Seulement la déclinaison magnétique tiennent compte.

## **Gisement avec le compas de route (au-dessus de la proue du bateau)**

Prendre en compte la déviation et la déclinaison.

## **Gisement avec le radar (en mode "head-up")**

Convertir d'abord le cap du bateau avec la déviation et la déclinaison en cap vrai ( $C_v$ ), puis ajouter le relèvement latéral pour arriver au relèvement vrai.

Gagne en assurance dans la transformation du relèvement grâce à l'exercice suivant. La déviation est indiquée dans le tableau de la p. 160 du catalogue de questions CCS. Rappel :

---> sens du calcul (sens vrai, avec les signes donnés)

<--- sens du calcul (sens faux, avec les signes inversés)



type de relèvement	Zc/ Cc	d	D	Cv	Zl	Zv
	cap compas	dévi- ation du compas	décli- naison magné- tique	cap vrai	relèvement latéral	relèvement vrai
compas de relèvement	126		4°W			
compas de relèvement	142		3°E			
compas de relèvement			4°W			125
compas de relèvement	301		5°W			
au-dessus de la proue	020		1°W			
au-dessus de la proue	245		4°W			
au-dessus de la proue			2°W			343
au-dessus de la proue	090		3°E			
Radar Zl	065		4°W		124	
Radar Zl			1°W	208	065	
Radar Zl			3°W		149	046
Radar Zl	195		3°E		232	



# Solutions

type de relèvement	Zc/ Cc	d	D	Cv	ZI	Zv
	cap compas	dévi- ation du compas	décli- naison magné- tique	cap vrai	relèvement latéral	relèvement vrai
compas de relèvement	126	-	4°W = -4			<b>122</b>
compas de relèvement	142	-	3°E = +3			<b>145</b>
compas de relèvement	<b>129</b>	-	4°W = -4			125
compas de relèvement	301	-	5°W = -5			<b>296</b>
au-dessus de la proue	020	<b>+3</b>	1°W = -1			<b>022</b>
au-dessus de la proue	245	<b>-5</b>	4°W = -4			<b>236</b>
au-dessus de la proue	<b>350</b>	<b>-5 (Cm 345)</b>	2°W = -2			343
au-dessus de la proue	090	<b>+10</b>	3°E = +3			<b>103</b>
Radar ZI	065	<b>+10</b>	4°W = -4	<b>071</b>	124	<b>195</b>
Radar ZI	<b>210</b>	<b>-1 (Cm 209)</b>	1°W = -1	208	065	<b>273</b>
Radar ZI	<b>266</b>	<b>-6 (Cm 260)</b>	3°W = -3	<b>257</b>	149	046
Radar ZI	195	<b>+1</b>	3°E = +3	<b>199</b>	232	<b>071</b>